

INDIVIDUELL ZUSAMMENSTELLBAR.

BORDUHREN-KOMBISSET



Sinn

SPEZIALUHREN ZU FRANKFURT AM MAIN



Bordstoppuhr Ty (mit Tachymeterring)
(Abb.: 1:1)

Bordstoppuhr R (mit rückwärts zählendem Drehring)
(Abb.: 1:1)

Borduhr R (mit rückwärts zählendem Drehring)
(Abb.: 1:1)



Bordstoppuhr Ty (mit Tachymeterring)
– Nach(t)leuchtend.



Bordstoppuhr R (mit rückwärts zählendem Drehring)
– Nach(t)leuchtend.



Borduhr R (mit rückwärts zählendem Drehring)
– Nach(t)leuchtend.

Borduhren-Kombiset – Modellreihe 4.917
Temperaturbeständig, beschlagsicher und wasserdicht

Gehäuse und Montageplatte aus Titan

Sichere Befestigung mit Bajonettverschluss

Saphirkristallglas

SRS-Schaltung (Stopp-Rück-Start) bei der Stoppuhr

Druckfest bis 10 bar (= 100 m Wassertiefe)

Ⓐ-Trockenhaltetechnik, dadurch erhöhte Funktions- und Beschlagsicherheit

Unterdrucksicher

Funktionssicher von -20 °C bis +60 °C

Drehring mit wechselbaren Einlagen

Besonders vibrations- und erschütterungsresistent

Kurvenreiche Alpenpässe, glühende Mittagssonne, ein plötzlicher Regenschauer – und das mitten in einer Gleichmäßigkeitsprüfung: Eine Oldtimer-Rallye erfordert mehr als Liebe zur Nostalgie. Wer hier Punkte sammeln will, braucht Konzentration und Fahrzeugbeherrschung, höchste Präzision bei Fahrer und Beifahrer. Und er braucht verlässliche Instrumente: das Borduhren-Kombiset von SINN.

Borduhren und die hohen Anforderungen an ihre Präzision auch unter härtesten Bedingungen spielten bereits bei der Gründung von Sinn Spezialuhren 1961 eine wichtige Rolle. Doch nicht nur bei klassischen Oldtimer-Rallyes oder auf Yachten setzen Profis auf diese Zeitmesser, die gleichzeitig stilecht und funktional sind. Auch und gerade in Flugzeugen sind Borduhren unentbehrlich, denn die exakte Einhaltung strenger Zeitvorgaben ist beim Fliegen genauso wichtig wie die Orientierung oder die Beherrschung der Maschine.

Mit dem frei kombinierbaren Borduhren-Kombiset können sich Autofahrer, Piloten und Ultraleichtflieger ihr eigenes Kontrollteam selbst zusammenstellen. Zum Beispiel die sekundengenaue Borduhr mit austauschbarem Drehring. Und dazu bis zu zwei Bordstoppuhren, wahlweise mit Tachymeterskala bzw. vorwärts oder rückwärts zählendem Drehring und SRS-Schaltung. Ideal zum präzisen Einstellen von Sollzeiten und zum sicheren Absolvieren von Wertungsprüfungen.

Mit den Montageplatten aus satiniertem Titan werden die Borduhren sicher am Armaturenbrett befestigt. Ein Druck am Bajonettverschluss, und die Uhren lassen sich problemlos herausnehmen (keine Chance für Diebe) und wieder einsetzen. In den rallyefreien Zeiten zielt das Borduhren-Kombiset mit dem separat erhältlichen Holzaufsteller Ihren Schreibtisch.

Große Abbildung auf der Vorderseite:
Borduhren-Kombiset mit edlem Holzaufsteller.



Herausnehmbare Borduhren auf der fest verschraubten Montageplatte.



Die Trockenkapsel im Neuzustand – mit zunehmendem Sättigungsgrad färbt sie sich blau.

Funktionssicher und beschlagsicher durch Ar-Trockenhaltetechnik

Die Bord- und Stoppuhren sind wasserdicht. Doch auch bei wasserdichten Uhren enthält die im Gehäuse eingeschlossene Luft Wasser in gasförmigem Zustand. Luft kann außerdem die Dichtungen durchdringen. Wenn das darin enthaltene gasförmige Wasser im Gehäuse als Feuchtigkeit kondensiert, sind die Instrumente nicht mehr ablesbar. Um das zu verhindern, hat SINN die Ar-Trockenhaltetechnik entwickelt. Die Kombination aus einer hierfür entwickelten Trockenhalteteckapsel, EDR-Dichtungen (extrem diffusionsreduzierend) und einer Schutzgasfüllung garantieren eine besonders hohe Beschlagsicherheit auch unter schwierigen Wetterbedingungen. Ein weiterer Vorteil: Das SINN-Spezialöl mit seinen hervorragenden Eigenschaften ist unter anderem ein Garant für die Funktionssicherheit selbst bei Temperaturen von -20 °C bis +60 °C.



Drei austauschbare Drehringeinlagen zur Auswahl

Sie lassen sich wahlweise mit einer vorwärts- oder rückwärtszählenden Einlage ausstatten. Mit der Tachymeter-einlage für die Bordstoppuhr lassen sich Durchschnittsgeschwindigkeiten messen. Sie wählen aus, mit welcher Einlage Ihre Borduhr geliefert wird – und bestellen bei Bedarf zusätzliche Einlagen mit. Ein Handgriff genügt, um die Einlagen auszutauschen.



Mit der SRS-Schaltung bestens auf Wertungsprüfungen vorbereitet

Genau definierte Streckenabschnitte zeitlich exakt durchfahren – eine Herausforderung für Fahrer und Beifahrer. Die Bordstoppuhr mit SRS-Schaltung (Stopp-Rück-Start, auch als Flyback-Funktion bekannt) erlaubt das sofortige Wiederstarten ohne Zeitverlust noch während des Stoppvorganges. Mit dem einsetzbaren Drehring lassen sich sekundengenaue Sollzeiten leicht einstellen und auf einen Blick ablesen.



Bequeme und schnelle Montage

Ein Griff und ein Dreh, schon können Sie die Borduhr von der Montageplatte abheben und im mitgelieferten Lederfutteral verstauen. Ebenso schnell ist die Uhr wieder eingesetzt und funktionsbereit. Dafür sorgt der praktische Bajonettverschluss.

Nach Bedarf kombinierbar

Bordinstrumente, Gehäusedurchmesser 58 mm



Bordstoppuhr R
(mit rückwärts zählendem
Drehring)



Bordstoppuhr V
(mit vorwärts zählendem
Drehring)



Bordstoppuhr Ty
(mit Tachymeterring)



Borduhr R
(mit rückwärts zählendem
Drehring)



Borduhr V
(mit vorwärts zählendem
Drehring)

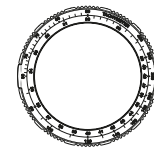
Drehringeinlage (je Uhr einmal zur freien Auswahl, und zusätzlich separat erhältlich)



Drehring,
rückwärts zählend

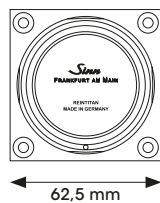


Drehring,
vorwärts zählend



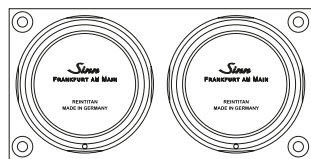
Tachymeter-Ring
(nur für die Bordstoppuhr)

Montageplatte (zum festen Verschrauben am Armaturenbrett und, wenn gewünscht, auf dem Holzaufsteller)



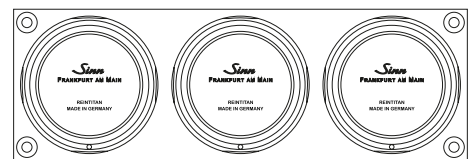
62,5 mm

62,5 mm



62,5 mm

125 mm



62,5 mm

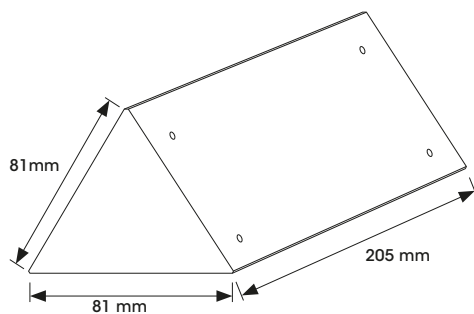
187,5 mm

Montageplatten aus Titan

- Mit Montagebohrungen
- Als 1er-, 2er- oder 3er-Platte erhältlich

Unser Tipp: Für den Holzaufsteller eine separate Montageplatte bestellen, das erspart häufiges Ummontieren

Holzaufsteller (Abbildung siehe Titelseite)



Holzaufsteller für Borduhren-Kombiset

- Aus Kirschbaummassivholz
- Für den Holzaufsteller empfiehlt es sich auch eine separate Montageplatte zu bestellen (erspart häufiges Ummontieren)

Werksabverkaufspreise:

Borduhr mit Drehring nach Wahl, ohne Montageplatte:
Bordstoppuhr mit Drehring nach Wahl, ohne Montageplatte:
Zusätzliche Drehringeinlage nach Wahl:
1er-Montageplatte:
2er-Montageplatte:
3er-Montageplatte:
Holzaufsteller (ohne Montageplatte):

1.550,- EUR
1.850,- EUR
65,- EUR
70,- EUR
130,- EUR
190,- EUR
150,- EUR

Sinn

SPEZIALUHREN ZU FRANKFURT AM MAIN

Im Földchen 5-7 · 60489 Frankfurt/Main
Telefon +49 (0) 69 - 97 84 14 - 200 · Fax - 201
<http://www.sinn.de> · vertrieb@sinn.de

Stand: September 2011