

## 103 Ti UTC TESTAF

Der gemäß dem TESTAF zertifizierte Fliegerchronograph mit zweiter Zeitzone.



- Geprüft und zertifiziert nach dem Technischen Standard Fliegeruhren (TESTAF) durch die Fachhochschule Aachen
- Anzeige einer zweiten Zeitzone auf 12-Stunden-Basis
- Gehäuse aus Reintitan, perlgestrahlt
- Ar-Trockenhaltetechnik, dadurch erhöhte Funktions- und Beschlagsicherheit
- Funktionssicher von  $-45^{\circ}\text{C}$  bis  $+80^{\circ}\text{C}$
- Unverlierbarer Fliegerdrehring mit Minutenrastung
- Saphirkristallglas
- Sichtboden aus Saphirkristallglas
- Druckfest bis 20 bar
- Unterdrucksicher

Fliegeruhren sind mit speziellen Funktionen und Merkmalen ausgestattet. Im 20. Jahrhundert waren sie die Hauptzeitmesser in der Fliegerei. Und noch heute dienen sie in vielen Fluggeräten als zusätzliches Sicherheitssystem. Ihre Aufgabe ist es, die notwendigen Flugmanöver mithilfe einer Fliegeruhr zu planen und durchzuführen. Genau dies kann die 103 Ti UTC TESTAF leisten. Denn sie wurde nach dem „Technischen Standard Fliegeruhren“ (TESTAF) durch die Fachhochschule Aachen geprüft und zertifiziert. Dokumentiert wird dies durch eine Urkunde und das Qualitätssiegel „TESTAF“ auf dem Zifferblatt.

Mit dem TESTAF ist sichergestellt, dass die 103 Ti UTC TESTAF alle Anforderungen an die Zeitmessung beim Flugbetrieb sowohl nach Sichtflugregeln (englisch: visual flight rules, VFR) als auch nach Instrumentenflugregeln (englisch: instrument flight rules, IFR) erfüllt und sie für den professionellen Einsatz als Fliegeruhr geeignet ist. So gewährleistet die 103 Ti UTC TESTAF zum Beispiel eine perfekte Ablesbarkeit der gestoppten Zeiten (Stoppsekunde und Stoppminute) auch bei Nacht. Damit erfüllt sie eine wesentliche Bedingung, um nach den IFR zertifiziert werden zu können.

Abgerundet wird das Sicherheitskonzept der 103 Ti UTC TESTAF durch bewährte SINN-Technologien wie die Ar-Trockenhaltetechnik für erhöhte Funktions- und Beschlagsicherheit sowie die Funktionssicherheit im Temperaturspektrum von  $-45^{\circ}\text{C}$  bis  $+80^{\circ}\text{C}$ . Der Fliegerdrehring mit Minutenrastung ist unverlierbar mit dem Gehäuse verbunden. Als zusätzliches Element der Zeitmessung verfügt die 103 Ti UTC TESTAF über die Anzeige einer zweiten Zeitzone auf 12-Stunden-Basis. Für die Fliegerei erweist sich dies als sehr nützlich, denn die Flugzeiten werden in UTC dokumentiert. Indem der Pilot die Anzeige der zweiten Zeitzone entsprechend einstellt, kann er mit einem Blick aufs Zifferblatt die korrekte UTC ablesen, ohne nachrechnen zu müssen.

Unter [www.testaf.org](http://www.testaf.org) hat die Fachhochschule Aachen ausführliche Informationen zum TESTAF bereitgestellt.

## Technische Merkmale

### Mechanisches Ankerwerk

- Valjoux 7750 GMT
- Automatikaufzug
- 25 Rubinlagersteine
- 28.800 Halbschwingungen pro Stunde
- Sekundenstopp
- Stoßsicher nach DIN ISO 1413
- Antimagnetisch nach DIN 8309

### Gehäuse

- Gehäuse aus Reintitan, perlgestrahlt
- Deckglas aus Saphirkristall, beidseitig entspiegelt
- Sichtboden aus Saphirkristallglas, innen entspiegelt
- Boden verschraubt
- Krone verschraubbar
- Erfüllt die technischen Anforderungen der DIN 8310 für Wasserdichtigkeit
- Druckfest bis 20 bar
- Unterdrucksicher

### Funktionen

- Stunde, Minute, kleine Sekunde
- Zweite Zeitzone auf 12-Stunden-Basis
- Datumsanzeige
- Chronograph
- Fliegerdrehring mit Minutenrastung und nachleuchtender Hauptmarkierung

### SINN Technologien

- Ar-Trockenhaltetechnik, dadurch erhöhte Funktions- und Beschlagsicherheit
- Temperaturreistenztechnologie, dadurch funktionssicher von minus 45 °C bis plus 80 °C
- Unverlierbarer Drehring

### Maße und Gewicht

- Gehäusedurchmesser: 41,0 mm
- Bandanstoßbreite: 20 mm
- Gesamthöhe in Mitte der Uhr: 17,0 mm
- Gewicht ohne Band: 69 Gramm

### Zifferblatt und Zeiger

- Mattschwarzes Zifferblatt
- Ziffern, Indizes, Stunden- und Minutenzeiger mit Leuchtfarbe belegt
- Stoppminutenindizes, Stoppminuten- und Stoppsekundenzeiger mit Leuchtfarbe belegt

### Garantie

- 3 Jahre