910 SRS

Der Schaltradchronograph mit SRS-Schaltung.

- Gehäuse aus Edelstahl, poliert/satiniert
- Schaltradchronograph, fein veredelt
- SRS-Chronographenschaltung (Stopp-Rück-Start)
- Doppelte Skala zur Messung von Einheiten pro Stunde (z. B. Kilometer)
- Deckglas aus Saphirkristall
- Sichtboden aus Saphirkristallglas
- Aufgesetzte Stabappliken
- Wasserdicht und druckfest bis 10 bar
- Unterdrucksicher

Mit der 910 SRS haben wir eine besonders ästhetische Uhr entwickelt, die sich gleichzeitig durch uhrmacherische Finessen auszeichnet. So besitzt die Stoppfunktion zusätzlich eine SRS-Chronographenschaltung (Stopp-Rück-Start), die durch das Betätigen des Rückstellerdrückers bei 4 Uhr das Stoppen einer laufenden Messung, die Rückstellung des Messzeigers und die Auslösung einer neuen Messung gleichzeitig auslöst. Insbesondere der laufende Sekundenstoppzeiger wird mit nur einer einzigen Drückerbetätigung in die Nullstellung zurückgebracht und eine neue Messung ohne Zeitverlust sofort in Gang gesetzt. Der Vorteil ist eine präzise, sekundengenaue Messung von direkt aufeinander folgenden Zeitintervallen. Traditionell wird diese Funktion als *Flyback*, als „Rückstellung im Fluge“ bezeichnet.

Die Zeit wird bei dieser Uhr durch einen traditionellen Schaltradchronographen gestoppt. Dieser Schaltradchronograph ist eine handwerklich anspruchsvolle Komplikation, dessen Tradition bis in die Mitte des 19. Jahrhunderts zurückreicht. Die Steuerung mit dem Schaltrad war zu der damaligen Zeit das bestimmende Bauteil traditioneller Chronographen.

Eine solche Komplikation bedingt eine aufwendige Herstellung, die Montage erfordert äußerste Sorgfalt und Präzision. Da das Schaltrad die Start-, Stopp- und Rückstellfunktion steuert, unterliegt es einer hohen Beanspruchung. Höchstmögliche Verschleißfreiheit ist gefordert, damit zum Beispiel die Vorzüge wie die leichtgängige Bedienung der Drücker zum Tragen kommen.

Aufgesetzte Stabappliken und polierte, glänzende Fasen bei den Zahlkreisen, die harmonisch mit der polierten Glasfassung korrespondieren, unterstreichen den hohen ästhetischen Wert dieses Zeitmessers. Zusätzlich besitzt die 910 SRS ein fein veredeltes Uhrwerk, welches sich durch den Sichtboden aus Saphirkristallglas wunderbar beobachten lässt.

SINN SPEZIALUHREN GMBH
Wilhelm-Fay-Straße 21 ● 65936 Frankfurt am Main ● Tel. +49 (0)69 / 97 84 14-0 ● Fax +49 (0)69 / 97 84 14-201 ● info@sinn.de ● www.sinn.de
Geschäftsführer: Dipl. Ing. Lothar Schmidt ● Amtsgericht Frankfurt am Main ● HRB 38841 ● USt.-ID.: DE249383321 ● WEEE-Reg.-Nr.: DE75393444

Technische Merkmale

Mechanisches Ankerwerk

- *Die Angabe zum mechanischen Ankerwerk entspricht dem aktuellen Produktionsstand in Frankfurt am Main. Aufgrund von technischen Änderungen kann es in Einzelfällen vorkommen, dass es bei Lagerware unserer Fachhändler zu Abweichungen hierzu kommt.* (Weitere Informationen)

- Valjoux 7750 Flyback
- Automatikaufzug
- 27 Rubinlagersteine
- 28.800 Halbschwingungen pro Stunde
- Sekundenstopp
- Antimagnetisch nach DIN 8309

Gehäuse

- Gehäuse aus Edelstahl, poliert/satiniert
- Deckglas aus Saphirkristall, beidseitig entspiegelt
- Sichtboden aus Saphirkristallglas, innen entspiegelt
- Boden verschraubt
- Erfüllt die technischen Anforderungen der DIN 8310 für Wasserdichtigkeit
- Wasserdicht und druckfest bis 10 bar
- Unterdrucksicher

Funktionen

- Stunde, Minute, kleine Sekunde
- Chronograph mit SRS-Funktion (Flyback)
- Doppelte Skala zur Messung von Einheiten pro Stunde (z.B. Kilometer)
- Skala zur Anzeige einer Viertelsekunde für Kurzzeitmessungen

SINN Technologien

- Krone und Drücker mit D3-System

Maße und Gewicht

- Gehäusedurchmesser: 41,5 mm
- Bandanstoßbreite: 22 mm
- Gesamthöhe in Mitte der Uhr: 15,1 mm
- Gewicht ohne Band: 89 Gramm

Zifferblatt und Zeiger

- Aufgesetzte Stabappliken

Garantie

- 2 Jahre