

EZM 10 TESTAF

Der gemäß dem TESTAF zertifizierte Fliegerchronograph mit zentraler Stoppminute.



- Geprüft und zertifiziert nach dem Technischen Standard Fliegeruhren (TESTAF) durch die Fachhochschule Aachen
- SINN-Chronographen-Uhrwerk SZ01
- Minutenstoppanzeiger aus dem Zentrum
- 24-Stunden-Anzeige
- Gehäuse aus hochfestem Titan, perlgestrahlt
- Gehäuse mit TEGIMENT-Technologie und damit besonders kratzfest
- DIAPAL – die schmierstofffreie Ankerhemmung
- Ar-Trockenhaltetechnik, dadurch erhöhte Funktions- und Beschlagsicherheit
- Funktionssicher von -45 °C bis $+80\text{ °C}$
- Deckglas aus Saphirkristall
- Drücker mit schwarzer Hartstoffbeschichtung
- Unverlierbarer Fliegerdrehring mit Saphirkristallglaseinlage
- EZM-Design für beste Ablesbarkeit
- Wasserdicht und druckfest bis 20 bar
- Unterdrucksicher

Der EZM 10 TESTAF ist die erste Uhr überhaupt, die nach dem „Technischen Standard Fliegeruhren“ (TESTAF) durch die Fachhochschule Aachen geprüft und zertifiziert wurde. Damit ist sichergestellt, dass der EZM 10 TESTAF alle Anforderungen an die Zeitmessung beim Flugbetrieb sowohl nach Sichtflugregeln (englisch: visual flight rules, VFR) als auch nach Instrumentenflugregeln (englisch: instrument flight rules, IFR) erfüllt und für den professionellen Einsatz als Fliegeruhr geeignet ist. Dokumentiert wird dies durch eine Urkunde und das Qualitätssiegel TESTAF auf dem Zifferblatt.

Die Konstruktion des EZM 10 TESTAF verfolgt konsequent ein Ziel: Die Schaffung eines Einsatzzeitmessers, der die Anforderungen an eine professionelle Fliegeruhr optimal umsetzt.

Wenn Piloten eine mechanische Uhr nutzen, spielt die klare Ablesbarkeit eine herausragende Rolle. Als Konsequenz aus dieser Tatsache arbeitet in diesem Chronographen das SINN-Uhrwerk SZ01, welches die Erfassung von Stoppzeiten enorm erleichtert. Denn das SZ01 ist so konstruiert, dass die Uhr über einen springenden 60-Minutenstoppzeiger aus dem Zentrum verfügt. Diese technische Besonderheit bedingt zwei Vorteile: Erstens werden so 60 anstelle der gewohnten 30 Minuten in einem Zeigerumlauf gezählt, zweitens ist die zugeordnete Minutenstopp-Skala über den vollen Zifferblattdurchmesser zu sehen, so dass die gemessenen Zeiten sofort erfassbar sind.

Die Anzeigen der Chronographenfunktionen (Stoppsekunde und Stoppminute) sind nachleuchtend belegt, so dass sich die gestoppte und die aktuelle Zeit auch bei Dunkelheit perfekt ablesen lassen. Damit erfüllt der EZM 10 TESTAF eine wesentliche Bedingung, um nach den IFR und VFR zertifiziert werden zu können. Die Funktion wird komplettiert durch einen rückwärtszählenden Fliegerdrehring mit Minutenrastung, bei dem Indizes, Ziffern und Hauptmarkierung nachleuchtend belegt sind. Dieser Drehring ist wie bei allen unseren Fliegeruhren unverlierbar mit dem Gehäuse verbunden und besitzt eine luxuriöse Besonderheit: Die Ringeinlage ist aus hochwertigem Saphirkristallglas gefertigt. Aber nicht nur wegen seiner klaren Ablesbarkeit beweist der EZM 10 TESTAF Einsatzqualität, sondern auch wegen seiner besonders aufwendigen technologischen Ausstattung.

Der EZM 10 TESTAF wirkt durchaus imposant, besitzt aber dennoch einen angenehmen Tragekomfort – nicht zuletzt wegen des perlgestrahlten Gehäuses aus hochfestem Titan mit TEGIMENT-Technologie, welches hier erstmals bei einer SINN-Uhr zum Einsatz kommt. Der EZM 10 TESTAF ist damit eine markante Fliegeruhr mit Leistungsstärke und hoher Alltagstauglichkeit.

Unter www.testaf.org hat die Fachhochschule Aachen ausführliche Informationen zum TESTAF bereitgestellt.

Technische Merkmale

Mechanisches Ankerwerk

- SINN Uhrwerk SZ01
- Automatikaufzug
- 29 Rubinlagersteine
- 28.800 Halbschwingungen pro Stunde
- Sekundenstopp
- Antimagnetisch nach DIN 8309

Gehäuse

- Gehäuse aus hochfestem Titan, perlgestrahlt
- Deckglas aus Saphirkristall, beidseitig entspiegelt
- Boden verschraubt
- Krone verschraubbar
- Erfüllen die technischen Anforderungen der DIN 8310 für Wasserdichtigkeit
- Wasserdicht und druckfest bis 20 bar
- Unterdrucksicher

Funktionen

- Stunde, Minute, kleine Sekunde
- 24-Stunden-Anzeige
- Datumsanzeige
- Chronograph mit Stoppsekundenzeiger und springendem 60-Minutenstopnzeiger aus dem Zentrum, Stundenstoppanzeige bei 6 Uhr
- Rückwärtszählender Fliegerdrehring mit Minutenrastung

SINN Technologien

- SINN Uhrwerk SZ01
- DIAPAL, schmierstofffreie Hemmung
- TEGIMENT-Technologie und damit besonders kratzfest
- Unverlierbarer Drehring mit Saphirkristallglaseinlage
- Ar-Trockenhaltetechnik, dadurch erhöhte Funktions- und Beschlagsicherheit
- Temperaturreistenztechnologie, dadurch funktionssicher von minus 45 °C bis plus 80 °C
- Drücker mit schwarzer Hartstoffbeschichtung auf tegimentiertem Untergrund
- Drücker mit D3-System und integriertem Drückerschutz

Maße und Gewicht

- Gehäusedurchmesser bei 3 bis 9 Uhr: 46,5 mm
- Gehäusedurchmesser bei 6 bis 12 Uhr: 44 mm
- Bandanstoßbreite: 22 mm
- Gesamthöhe in Mitte der Uhr: 15,6 mm
- Gewicht ohne Band: 95 Gramm

Zifferblatt und Zeiger

- EZM-Design für beste Ablesbarkeit
- Mattschwarzes Zifferblatt
- Indizes mit Leuchtfarbe belegt
- Stunden- und Minutenzeiger mit Leuchtfarbe belegt
- Stoppminuten- und Stoppsekundenzeiger mit Leuchtfarbe belegt
- Drehringmarkierungen mit Leuchtfarbe hinterlegt
- Chronographenanzeige mit Tagesleuchtfarbe belegt

Garantie

- 5 Jahre