

158

Le chronographe Bicompax traditionnel.

Page 1 / 2
Janvier 2021



- Édition limitée à 500 exemplaires
- Boîte en acier inoxydable, microbillée
- Glace acrylique à forte résistance aux impacts
- Lunette tournante
- Fond massive
- Étanchéité jusqu'à 10 bars
- Résistance aux basses pressions

Écoulée en très petites quantités dans les années 1980 et au début des années 1990, la « montre-bracelet à rattrapante » (ainsi qu'elle était originalement vantée à la Bundeswehr — aux forces armées allemandes — dans les années 1960), est aujourd'hui l'une des montres de collection les plus populaires de la marque. Le fondateur de l'entreprise, Helmut Sinn, a acquis des stocks déclassés de la Bundeswehr (Heuer-Leonidas SA 1550 SG, abrégé Heuer 1550 SG) et les a vendus après révision comme modèle 155 Bw, sous autre avec inscription SINN sur le cadran, sous le nom « Bundeswehr-Chronograph für Piloten » (Le chronographe de pilote de l'Armée de l'air allemande). Ces imposantes montres de pilote étaient équipées du mouvement de chronographe à remontage manuel Valjoux 230 et d'une lunette de pilote.

Le chronographe de pilote traditionnel 158 reste fidèle au modèle historique et s'inscrit dans la tradition de nos chronographes de pilote : boîte microbillée de 43 mm de diamètre, verre acrylique bombé, lunette de pilote noire ergonomique en aluminium anodisé, et grande couronne de remontage.

La montre bat au rythme d'un calibre automatique moderne, la référence SW 510 de Sellita — spécialiste suisse de l'assemblage de mouvements — avec division Bicompax horizontale et aiguille stop-secondes centrale, comme sur le modèle original, aiguille des secondes à 9 h et aiguille des stop-minutes à 3 h. De plus, ce mouvement offre une fonction date à 6 heures. Les aiguilles des stop-secondes et des stop-minutes sont de couleur rouge brillant. Les chiffres et aiguilles des heures et des minutes étant revêtus d'une peinture ivoire luminescente, la lisibilité est garantie dans l'obscurité. Le modèle 158 est étanche jusqu'à 10 bars et résistant aux basses pressions.

Le chronographe d'aviateur 158 traditionnel est produit à seulement 500 exemplaires, avec numéro gravé sur le fond de boîte.

Technique

Page 2 / 2
Janvier 2021

Mouvement mécanique

- SW 510
- Remontage automatique
- 27 rubis
- 28,800 A/h
- Fonction stop sur les secondes
- Protection contre les champs magnétiques selon la norme DIN 8309

Boîte

- Boîte en acier inoxydable, microbillée
- Glace acrylique à forte résistance aux impacts
- Fond de la boîte vissé
- Conforme aux exigences techniques de la norme DIN 8310 (étanchéité à l'eau)
- Étanchéité jusqu'à 10 bars
- Résistance aux basses pressions

Fonctions

- Heure, minute, petite seconde
- Chronographe
- Lunette tournante bidirectionnelle avec graduation des minutes

Dimensions et poids

- Diamètre de la boîte: 43 mm
- Largeur du bracelet entre les cornes: 20 mm
- Hauteur de la boîte: 15,15 mm
- Poids sans bracelet: 80 gramme

Cadran et aiguilles

- Cadran noir mat
- Chiffres revêtues d'un enduit luminescent
- Aiguilles des heures, des minutes revêtues d'un enduit luminescent

Garantie

- 2 ans