

910 SRS

Le chronographe à roue à colonnes avec fonction flyback



- Boîte en acier inoxydable, poli/satiné
- Chronographe à roue à colonnes, finition raffinée
- Chronographe avec fonction SRS (Stopp-Rückstellung-Start = flyback)
- Double échelle de mesure des unités par heure (kilomètres, p. ex.)
- Glace du cadran en cristal de saphir sur chaque face
- Indexes barreaux en relief
- Étanchéité et résistance à la pression jusqu'à 10 bars
- Résistance aux basses pressions

Avec le modèle 910 SRS, nous avons donné naissance à une montre particulièrement esthétique qui se distingue en outre par de véritables finesses horlogères. La fonction stop est de plus dotée d'un circuit de chronographe SRS (Stopp-Rückstellung-Start = flyback) qui à la fois déclenche l'arrêt d'une mesure en cours, remet l'aiguille à zéro et démarre une nouvelle mesure dès lors que l'on presse le poussoir situé à 4 heures. L'aiguille du stop-seconde se remet notamment à zéro en appuyant une seule fois sur le presseur et une nouvelle mesure est immédiatement lancée. On bénéficie alors d'une mesure précise à la seconde près d'intervalles de temps consécutifs. Cette fonction est traditionnellement appelée « Flyback », littéralement « réinitialisation en vol ».

Sur cette montre, le temps s'arrête grâce à un chronographe à roue à colonnes traditionnel. Ce chronographe à roue à colonnes est une compilation artisanale ambitieuse dont la tradition remonte au milieu du XIXe siècle. A cette époque, la roue à colonnes était la pièce la plus importante des chronographes traditionnels.

Une telle compilation nécessite un long travail et le montage demande à la fois de la précision et un soin extrême. La roue à colonnes commandant tant les fonctions start et stop que retour, elle est soumise à de hautes exigences. La plus grande résistance à l'usure possible est requise afin que conserver par exemple la souplesse de manipuler des poussoirs.

Des indexs barreaux en relief et de brillants chanfreins sur les cercles des chiffres, en parfaite harmonie avec la glace polie, soulignent la grande valeur esthétique de cet instrument. De plus, le 910 SRS dispose d'un mécanisme raffiné que l'on peut apercevoir à travers le fond en cristal de saphir.

Technique

Page 2 / 2
Juin 2021

Mouvement mécanique

- *Les informations sur le mouvement mécanique correspondent à l'état actuel de la production à Francfort-sur-le-Main. En raison des modifications techniques, il peut arriver que les articles en stock de nos revendeurs spécialisés présentent des écarts. ([informations supplémentaires](#))*

- Valjoux 7750 flyback
- Remontage automatique
- 27 rubis
- 28,800 A/h
- Fonction stop sur les secondes
- Résistance aux impacts selon la norme DIN ISO 1413
- Protection contre les champs magnétiques selon la norme DIN 8309

Boîte

- Boîte en acier inoxydable, poli/satiné
- Verre saphir, traitée antireflet sur les deux faces
- Fond transparent, verre saphir, traitée antireflet sur l'intérieur
- Fond de la boîte vissé
- Conforme aux exigences techniques de la norme DIN 8310 (étanchéité à l'eau)
- Étanchéité et résistance à la pression jusqu'à 10 bars
- Résistance aux basses pressions

Fonctions

- Heure, minute, petite seconde
- Chronographe avec fonction SRS (Stopp-Rückstellung-Start = flyback)
- Double échelle de mesure des unités par heure (kilomètres, p. ex.)

Technologies SINN

- Couronne et poussoirs avec système D3

Dimensions et poids

- Diamètre de la boîte: 41,5 mm
- Largeur du bracelet entre les cornes: 22 mm
- Hauteur de la boîte: 15,5 mm
- Poids sans bracelet: 89 gramme

Cadran et aiguilles

- Indexes barreaux en relief

Garantie

- 2 ans